**CHORÈME**

**UN CHORÈME EST UNE REPRÉSENTATION IDÉALE-TYPIQUE DE L’ORGANISATION ET DE LA COMPOSITION D’UN ESPACE ET DE SES TERRITOIRES.**

Dynamiques géographiques des grandes aires continentales : l’Asie du Sud et de l’Est : les enjeux de la croissance. (1/2)

L’Asie du Sud et de l’Est : les défis de la population et de la croissance.

Vous montrerez comment l’Asie du Sud et de l’Est, en forte croissance économique depuis que la région est devenue « l’Atelier du monde », relève le double défi, démographique et social, d’une population immense mais vieillissante et d’une redistribution plus équitable des fruits de la croissance ?

**TITRE : « Le circuit intégré asiatique ; des économies littoralisées et interconnectées *via* la Mer de Chine. »**

**NPIA-1**

**Triade**

**NPIA-2**

**Légende :**

**I. LES ÉCONOMIES ASIATIQUES, DES ÉCONOMIES LITTORALISÉES ET MÉTROPOLISÉES.**

Des mégalopoles d’influence mondiale et des métropoles d’influence régionale ou continentales polarisent les territoires à différentes échelles : portes d’entrées et de sorties d’économies extraverties, elles concentrent les centres de recherches , les places boursières et les centres décisionnels du quaternaire.

Les mégapoles et les métropoles en réseaux, constituent des mégalopoles, conurbations à l’échelle mondiale, et des mégalopoles sont en cours de constitution , notamment dans les Nouveaux Pays Industrialisés d’Asie de 1ère génération (NPIA-1) et de 2ème génération (NPIA-2).

Très attractives car elles accueillent préférentiellement les délocalisations des unités industrielles de la Triade, les villes en réseaux attirent une main d’œuvre de paysans déclassés, souvent chassés par l’industrialisation croissante des territoires comme du secteur agricole lui-même.

**II. LES ÉCONOMIES ASIATIQUES, DES ÉCONOMIES INTERCONNECTÉES ET EXTRAVERTIES.**

Des infrastructures portuaires de toutes tailles parsèment le littoral de l’Asie du Sud (Golfe du Bengale) et de l’Asie de l’Est (Mer de Chine), et constituent des Zones Industrialo-portuaires (ZIP) d’influence mondiale ou régionale.

Les ZIP agrégées constituent des interfaces maritimes parmi les plus dynamiques du monde. Elles sont d’autant plus dynamiques que les deltas et les grandes vallées fluviales donnent accès à un arrière pays très densément peuplé.

La maritimisation croissante des économies asiatiques, initiée par la multitude d’archipels et par la dépendance originelle vis-à-vis du marché de la Triade fait des mers asiatiques des carrefours maritimes stratégiques à l’échelle mondiale, comme le détroit de Malacca au large de Singapour par exemple.

Délocalisations des unités de productions industrielles à haute Valeur Ajoutée (VA) des pays asiatiques les plus anciennement industrialisés vers les NPIA-1 et la République Populaire de Chine (RPC), suivit à partir des années 2000’ de la délocalisation des unités de productions industrielles de base vers des NPIA-2. La montée en gamme et la diversification des économies se fait par la stratégie de substitution des importations.

**III. LES ÉCONOMIES ASIATIQUES, DES ÉCONOMIES EN CROISSANCE MAIS PORTEUSES DE CONFLITS.**

Littoraux densément peuplés, accueillant les métropoles les plus puissantes orientées vers le quaternaire, et les industries à haute VA. L’IDH est élevé ($\geq $0,800) et le PIB/hab./an/PPA équivalent à celui des pays de l’Europe méditerranéenne ($\geq $15 000US$).

Des régions en voie d’industrialisation, spécialisées dans l’assemblage ou les industries lourdes, encore alimentées par une main d’œuvre paysanne venue des campagnes ou des régions enclavées et marginalisées même si le front du développement avance

Les fortes croissances asiatiques sont assises sur un approvisionnement en matières premières et sur l’accessibilité des hydrocarbures.

Ceux-ci se trouvent parfois dans des espaces maritimes à la souveraineté contesté ce qui provoque des heurts entre les forces armées des pays asiatiques concernés, comme entre la RPC et le Vietnam, ou la RPC et le Japon. Des conflits opposent aussi durement les ruraux devant l’avancée de l’industrie